

**РЕЗОЛЮЦИЯ КРУГЛОГО СТОЛА
ЗАСЕДАНИЕ КОМИТЕТА ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ УСТОЙЧИВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
МОСКОВСКОЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ
«ЭТАПЫ ВНЕДРЕНИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА НА ДОРОГАХ
РОССИИ»**

г. Москва 15 декабря 2017 г.

Участники Круглого стола понимают значимость и перспективы развития беспилотных транспортных средств (БПТС) в России. Считаем целесообразным активизировать работу законодательной и исполнительной власти, представителей бизнеса в развитии автономных транспортных средств. Учитывая опыт зарубежных стран и активное развитие БПТС, результаты их использования, обеспокоены недостаточно активными действиями министерств и ведомств РФ в этом направлении и считаем:

1. Создать рабочую группу при Комитете по вопросам развития устойчивых транспортных систем Московской торгово-промышленной палаты с участием представителей министерств и ведомств, ведущих вузов, экспертов, представителей бизнес сообщества для разработки и внедрения законодательных инициатив и стандартов по БПТС.

Отв. Н. Куликов

Срок: январь 2018 г.

2. Организовать проведение конференции на тему развития БПТС с участием представителей министерств и ведомств, бизнес сообществ и зарубежных компаний на площадке Московской торгово-промышленной палаты.

Отв. В. Праксин

Срок: март 2018 г.

3. Обратиться к Президенту МТПП В.М. Платонову с предложением о проведении встречи представителей рабочей группы комитета по вопросам развития устойчивых транспортных систем по БПТС с руководством Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы на предмет взаимодействия и координации работы в этом направлении.

Отв. С. Лобарев

Срок: январь 2018 г.

4. Обратиться в профильный комитет Государственной Думы ФС РФ о введении в законодательство понятия беспилотного транспортного средства. Ускорить внесение комплексных изменений в законодательство, позволяющих проводить тестирование БПТС на дорогах общего пользования, для этого внести соответствующие изменения:

- в гражданское законодательство (главу 59 ГК РФ) и иные нормативно правовые акты, в том числе в Федеральный закон от 25.04.02 № 40-ФЗ «Об

обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ред. от 26.07.17), Федеральный закон от 08.11.07 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (ред. от 03.07.16), устанавливающие особенности «беспилотного транспортного средства как объекта гражданских прав», определить его правовое положение в части ответственности собственника, его прав и обязанностей, при причинении вреда в результате эксплуатации такого ТС;

- внести изменения в законодательство, регулирующее безопасность дорожного движения в России, в том числе в Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в Правила дорожного движения, утв. Постановлением Правительства России от 23.10.93 № 1090 (ред. от 26.07.17), предусматривающее специальные правила эксплуатации беспилотных транспортных средств, их допуска к участию в дорожном движении, регламент доступа к управлению такими транспортными средствами правоохранительными органами (ГАИ) при чрезвычайных ситуациях, в том числе ДТП;

- в законодательство об административных правонарушениях (КоАП РФ) и уголовное законодательство (УК РФ) в части установления ответственности за нарушение правил эксплуатации беспилотных транспортных средств, повлекшее причинение вреда жизни и здоровью людей, имуществу третьих лиц;

- Разработка новых стандартов для регулирования эксплуатации БПТС через ГОСТы, технический регламент таможенного союза, содержащие специальные требования, предъявляемые к таким транспортным средствам и/или внесение изменений в ГОСТ Р 51709-2001 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» (утв. Постановлением Госстандарта России от 01.02.01 № 47-ст), ГОСТ 30593-2015 «Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности» (введен в действие Приказом Росстандарта от 28.06.16 № 708-ст), ГОСТ 33554-2015 «Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения. Технические требования и методы испытаний» (введен в действие Приказом Росстандарта от 27.06.16 № 683-ст), «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.11 № 877).

Отв.....

Срок: _____ 2018 г.

5. Рабочей группе Комитета по вопросам развития устойчивых транспортных систем МТПП способствовать организации мониторинга испытаний беспилотных транспортных средств в реальных городских условиях. Отслеживая результаты и анализируя их, начать формировать законодательную базу.

5.1 Разработать регламент легального использования аудио- и видеоданных о нарушениях ПДД, полученных с помощью датчиков интернет-устройств (IoT), в то числе предусматривающие доступ государственных органов и городских служб к данным с камер видеонаблюдения.

5.2. Внести изменения в законодательство, устанавливающие, что за рулем БПТС всегда должно находиться ответственное лицо, которое в экстренном случае может взять управление на себя. Предусмотреть прохождение повышение квалификации водителей ТС для управления БПТС.

5.3. Предусмотреть прохождение повышение квалификации водителей ТС проведении курса обучения для допуска к управлению БПТС, разработать меры по стимулированию работодателями транспортных компаний водителей БПТС.

5.4. Предусмотреть законодательные меры по разрешению видеосистемам БПТС для создания банка данных на дорогах общего пользования во время передвижений ТС по дорогам общего пользования для формирования системы треков, которые лягут в основу независимой офлайн-системы карт для беспилотников. На уровне Федерального закона № 152-ФЗ разрешить БПТС производить видеофиксацию для формирования карты треков, даже если в поле зрения камер и других датчиков попадают номера ТС и другие участники дорожного движения, т.к. эти данные не участвуют в формировании карты треков и будут автоматически игнорироваться системой.

5.5. Обсудить взаимодействие с соответствующими департаментами в Правительстве Москвы по вопросу формирования генерального плана проектирования дорог и инфраструктуры с учетом требований ГУОБДД МВД России по повышению безопасности дорожного движения: датчики, дублирующие управления БПТС и других технических средств.

5.6. Предусмотреть требования для модернизации смежных областей, разработки новых требований к страховым компаниям.

Ответственный секретарь
Комитета МТПП по вопросам развития
Устойчивых транспортных систем

Праксин В.В.