

Предложения

Рабочей группы по развитию автотуризма в России при Экспертном совете Комитета Государственной Думы по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи по внесению изменений в Федеральный закон 132-ФЗ

По результатам проведения заседаний Рабочей группы по вопросам определения терминологии автотуристской деятельности и предложений по внесению изменений в нормативно-правовые акты, регулирующие развитие и направление туристской деятельности, сформированы предложения по внесению проекта поправок и внесению изменений в Федеральный закон от 24.11.1996 № 132-ФЗ (ред. от 04.06.2018) «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 132-ФЗ).

В соответствии со статьей 3 Федерального закона № 132-ФЗ государство, признавая туристскую деятельность одной из приоритетных отраслей экономики Российской Федерации, содействует туристской деятельности и создает благоприятные условия для ее развития, а также определяет и поддерживает приоритетные направления туристской деятельности.

В соответствии со статьей 4 Федерального закона 132-ФЗ приоритетными направлениями государственного регулирования туристской деятельности являются поддержка и развитие внутреннего туризма, въездного туризма, социального туризма, детского туризма и самодетельного туризма.

Таким образом, государственное регулирование, поддержка и развитие автотуризма может осуществляться как одного из видов внутреннего, въездного и самодетельного туризма.

Учитывая изложенное, подготовлены следующие предложения по внесению проекта поправок в Федеральный закон № 132-ФЗ:

1. В статье 1 «Основные понятия» Федерального закона № 132-ФЗ включить следующие понятия:

- автомобильный туризм, как один из приоритетных видов внутреннего, въездного, самодетельного туризма - (автотуризм, караванинг) — путешествия лиц, в которых основным средством передвижения выступает собственный или арендованный автомобиль;

- караванинг - распространенный вид автомобильного туризма, при котором в качестве средства размещения используется самоходный или прицепляемый к автомобилю фургон (автодом, караван), со специально оборудованным для жилья кузовом;

- автодом (кемпер) – моторная техника, где жилой модуль установлен на шасси с двигателем и весь комплекс не требует буксировки;

- караван – безмоторная техника, где жилой модуль установлен на раму и шасси прицепа, и весь комплекс требует буксировки отдельным тягачом;

- кемпинг – огороженная территория с контролируемым доступом для автотуристов с выделенной территорией, оборудованной площадками для стоянки автодомов и караванов, с предоставлением услуг для их комфортного пребывания и отдыха.

2. Последний абзац статьи 1 «Основные понятия» Федерального закона № 132-ФЗ изложить в следующей редакции:

- классификация горнолыжных трасс, классификация пляжей, классификация кемпингов - отнесение горнолыжных трасс, пляжей, кемпингов к определенным категориям, установленным правилами классификации горнолыжных трасс, классификации пляжей, классификации кемпингов, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, на основании оценки соответствия горнолыжных трасс, пляжей, кемпингов требованиям, установленным этими правилами.

3. По тексту статьи 3.1. «Полномочия органов государственной власти Российской Федерации в сфере туризма» Федерального закона № 132-ФЗ дополнить полномочия по классификации кемпингов.

4. -Абзац 29 статьи 3.1. «Полномочия органов государственной власти Российской Федерации в сфере туризма» Федерального закона № 132-ФЗ изложить в следующей редакции:

- организация и проведение всероссийских и межрегиональных мероприятий, направленных на поддержку приоритетных направлений развития туризма, в том числе на развитие внутреннего туризма, въездного туризма, социального туризма, детского туризма, самодетельного туризма и автомобильного туризма, как приоритетного вида внутреннего, въездного, самодетельного туризма (далее - мероприятия в сфере туризма), утверждение и реализация календарного плана мероприятий в сфере туризма;

5. Абзац 7 статьи 3.2. «Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий для развития туризма в субъектах Российской Федерации» Федерального закона № 132-ФЗ изложить в следующей редакции:

- реализация мер по поддержке приоритетных направлений развития туризма в субъектах Российской Федерации, в том числе социального туризма, детского туризма, самодетельного туризма и автомобильного туризма, как приоритетного вида самодетельного туризма;

6. Абзац 1 статьи 3.3. «Права органов местного самоуправления по созданию благоприятных условий для развития туризма» Федерального закона № 132-ФЗ изложить в следующей редакции:

- реализация мер по развитию приоритетных направлений развития туризма на территориях муниципальных образований, в том числе социального туризма, детского туризма, самодетельного туризма и автомобильного туризма, как приоритетного вида самодетельного туризма;

7. Абзац 6 статьи 4 «Цели, приоритетные направления и способы государственного регулирования туристской деятельности» Федерального закона № 132-ФЗ изложить в следующей редакции:

- Приоритетными направлениями государственного регулирования туристской деятельности являются поддержка и развитие внутреннего туризма, въездного туризма, социального туризма, детского туризма, самодетельного туризма и автомобильного туризма, как приоритетного вида внутреннего, въездного,

самодеятельного туризма.

8. По тексту статьи 5 «Классификация гостиниц, классификация горнолыжных трасс, классификация пляжей» Федерального закона № 132-ФЗ предусмотреть классификацию кемпингов.

**Руководитель рабочей группы
по развитию автотуризма в России
при Экспертном совете Комитета Государственной Думы
по физической культуре, спорту, туризму
и делам молодежи**

С.Ю. Лобарев